

Výkonná jednotka

65000 - ST Hradec Kralove

Označení traťového def.úseku

C62100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Trutnov hlavní nádraží - Chlumec nad Cidlinou

ÚSEK: Trutnov střed-obvod Trutnov-Po - zst. Chlumec nad Cidlinou
km od 128.147 do 22.135

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
128.623	124.933	0
124.933	124.288	0
124.288	124.245	0
124.245	74.669	0
74.669	74.570	0
74.570	23.104	0
23.104	23.061	0
23.061	22.187	0
22.187	22.101	0

Stavební délka v km :
kolej A: 106.515

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
128.623	128.390	50	-	-	-
128.390	125.482	70	-	-	-
125.482	125.009	60	-	-	-
125.009	124.013	40	-	-	-
124.013	123.900	60	-	-	-
123.900	123.559	70	-	-	-
123.559	113.499	75	-	-	-
113.499	113.192	50	-	-	-
113.192	107.109	75	-	-	-
107.109	106.779	50	-	-	-
106.779	105.939	75	-	-	-
105.939	105.346	65	-	-	-
105.346	101.685	75	-	-	-
101.685	101.318	60	-	-	-
101.318	101.015	50	-	-	-
101.015	100.407	75	-	-	-
100.407	99.631	70	-	-	-
99.631	92.989	75	-	-	-
92.989	92.943	75	80	-	-
92.943	92.260	70	75	-	-
92.260	91.862	70	-	-	-
91.862	86.350	75	-	-	-
86.350	82.443	70	-	-	-
82.443	74.696	60	-	-	-
74.696	73.621	50	-	-	-
73.621	72.335	70	-	-	-
72.335	68.730	75	-	-	-
68.730	66.662	70	-	-	-
66.662	64.426	65	-	-	-
64.426	63.700	70	-	-	-
63.700	62.088	75	-	-	-
62.088	60.916	70	-	-	-
60.916	53.284	75	-	-	-
53.284	51.713	65	-	-	-
51.713	48.582	75	-	-	-
48.582	48.313	40	-	-	-
48.313	40.289	100	-	-	-
40.289	38.934	70	-	-	-
38.934	23.664	100	-	-	-
23.664	23.125	65	-	-	-
23.125	22.101	60	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
128.623	23.061	20.0
23.061	22.101	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: C62100(C)
identifikátor supertrasy: N401021 1
uživatelské označení: Chlumec nad Cidlinou-Trutnov

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	3.276	0.027	90.603	12.602			
A / P	3.276	0.027	90.403	12.802			
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

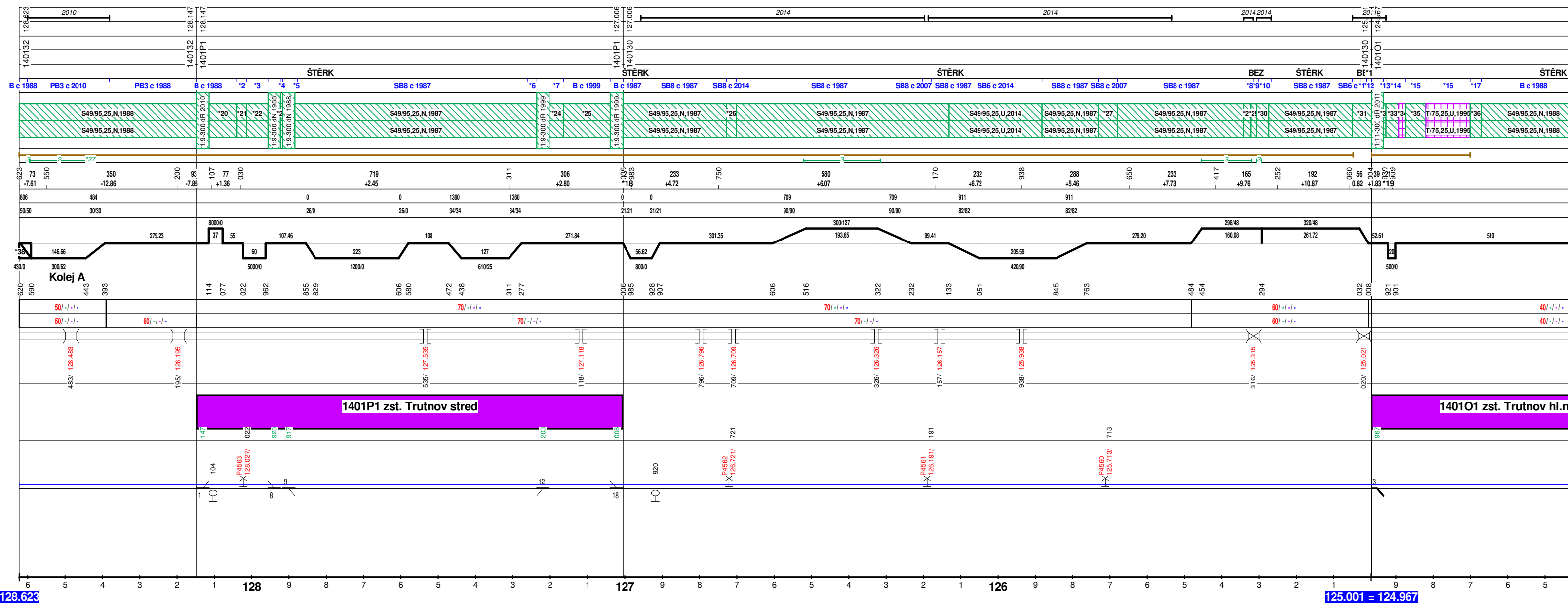
Oblast s koeficientem

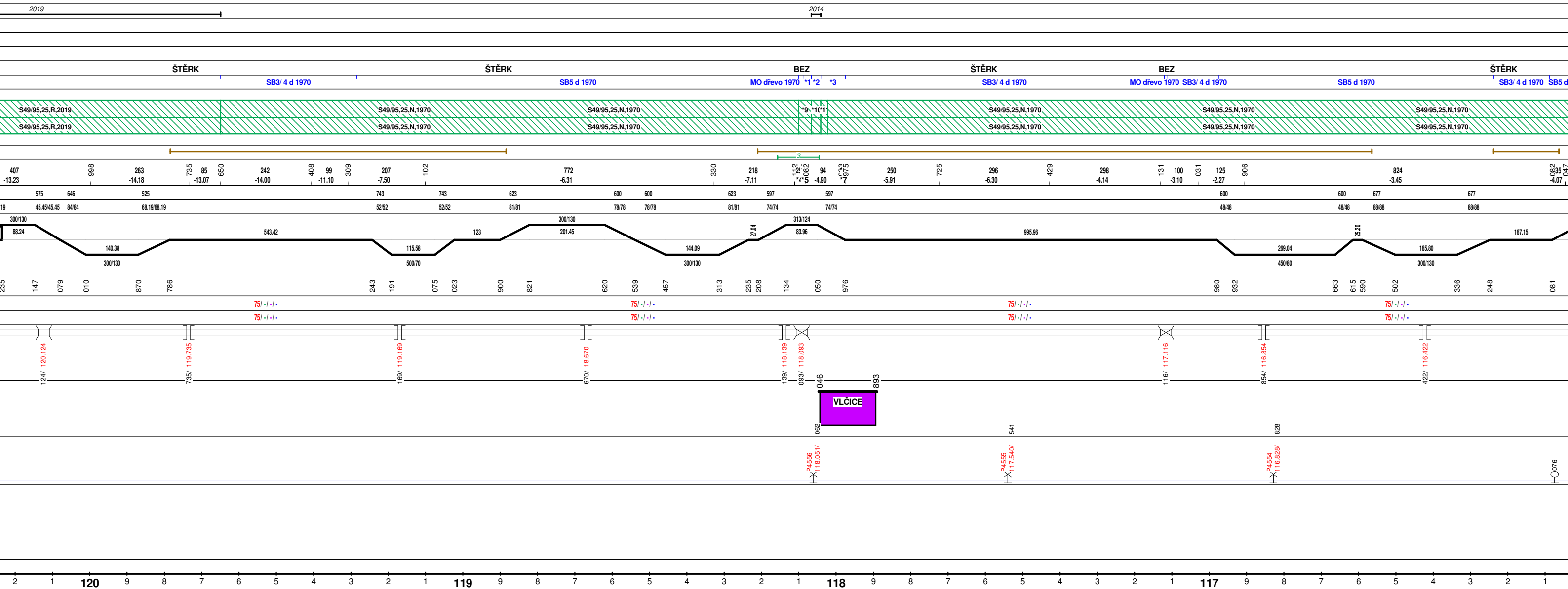
kontrakce/dilatace

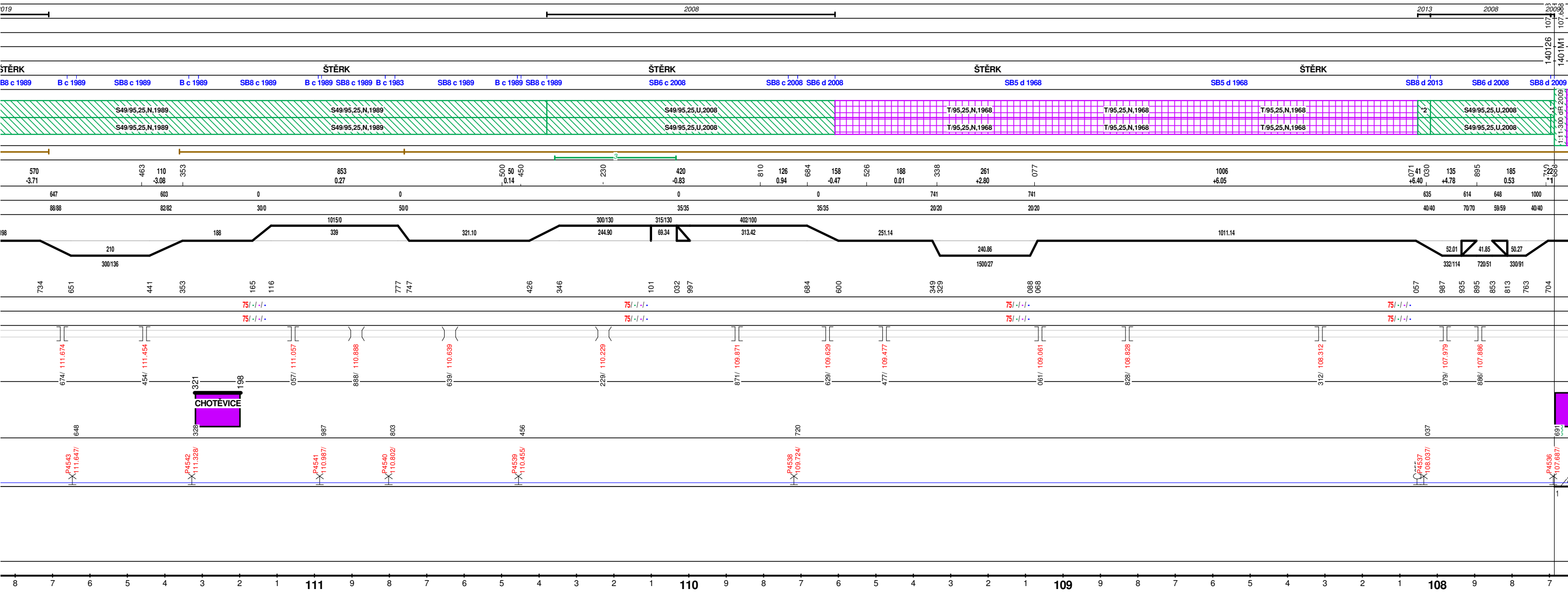
0.998

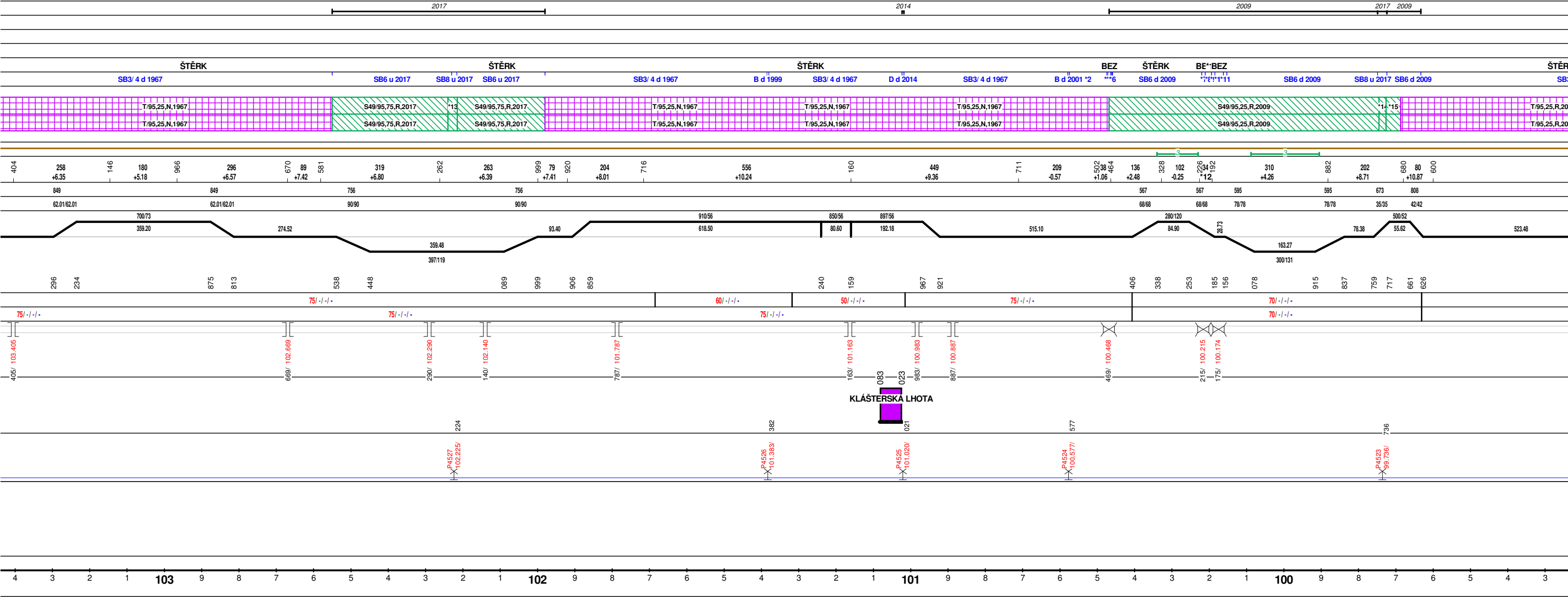
Označení vztažné koleje

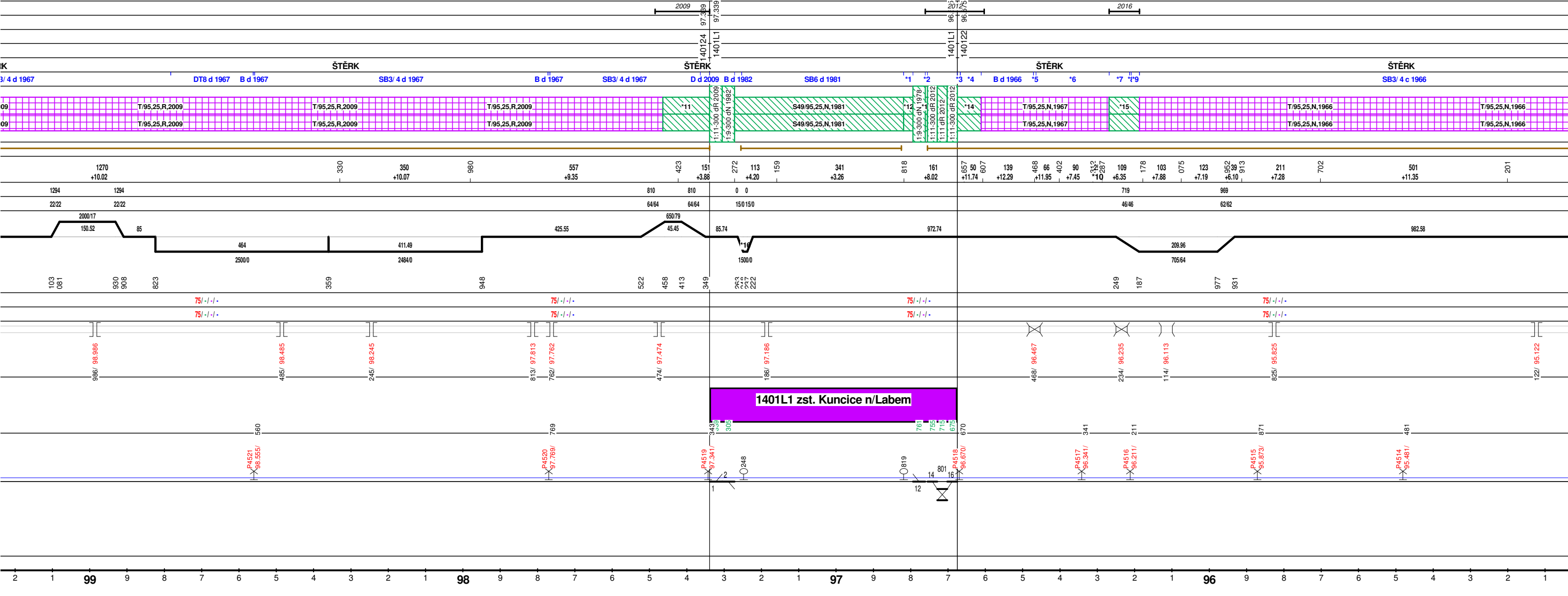
Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	

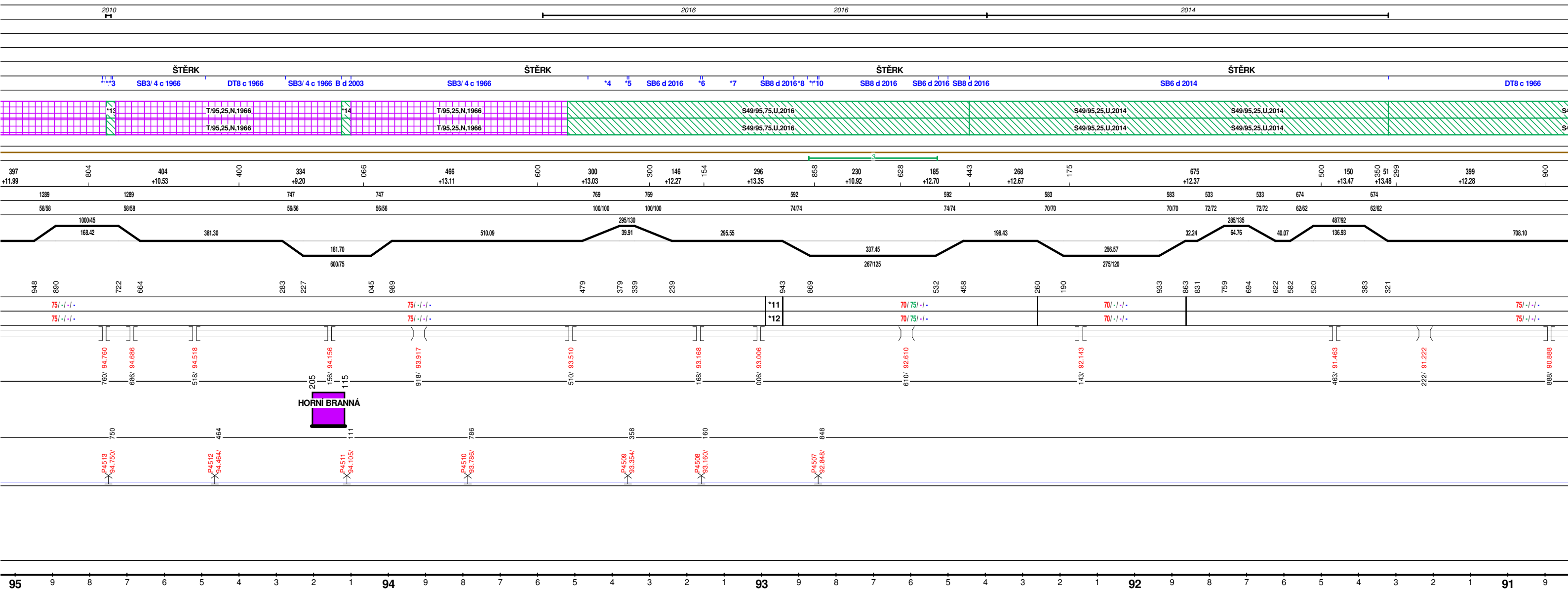


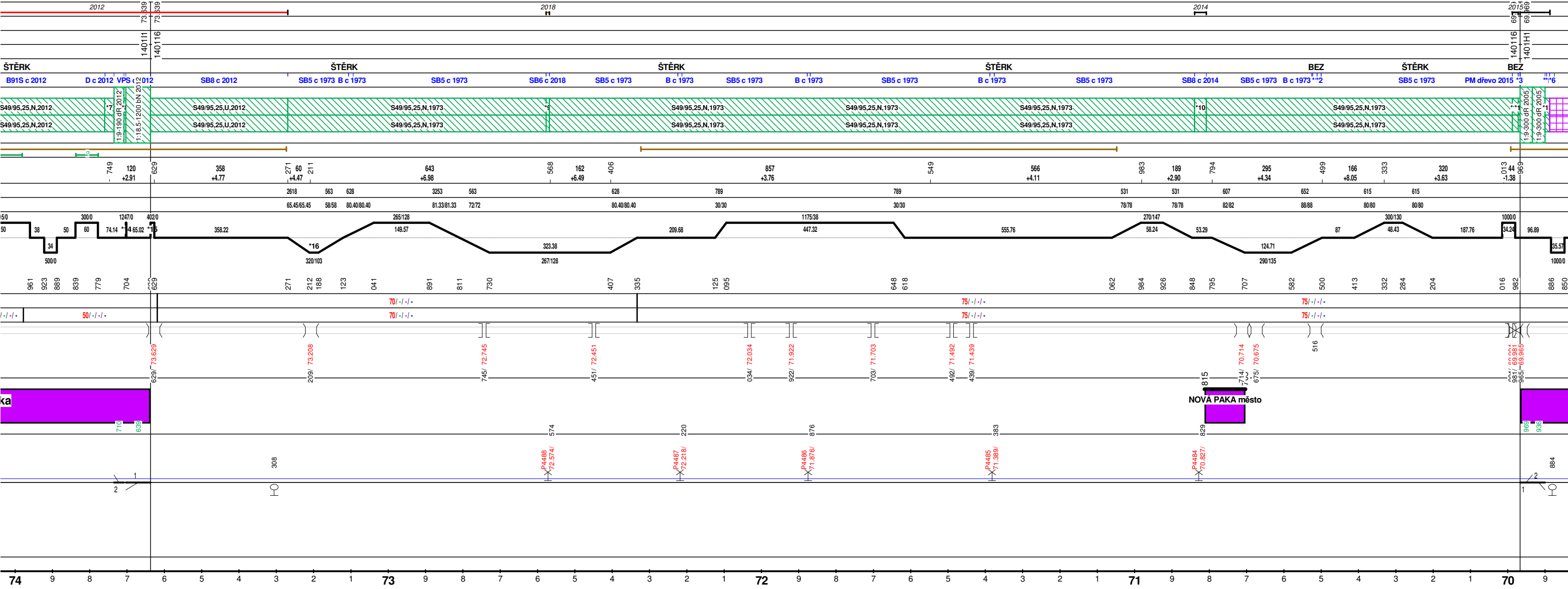


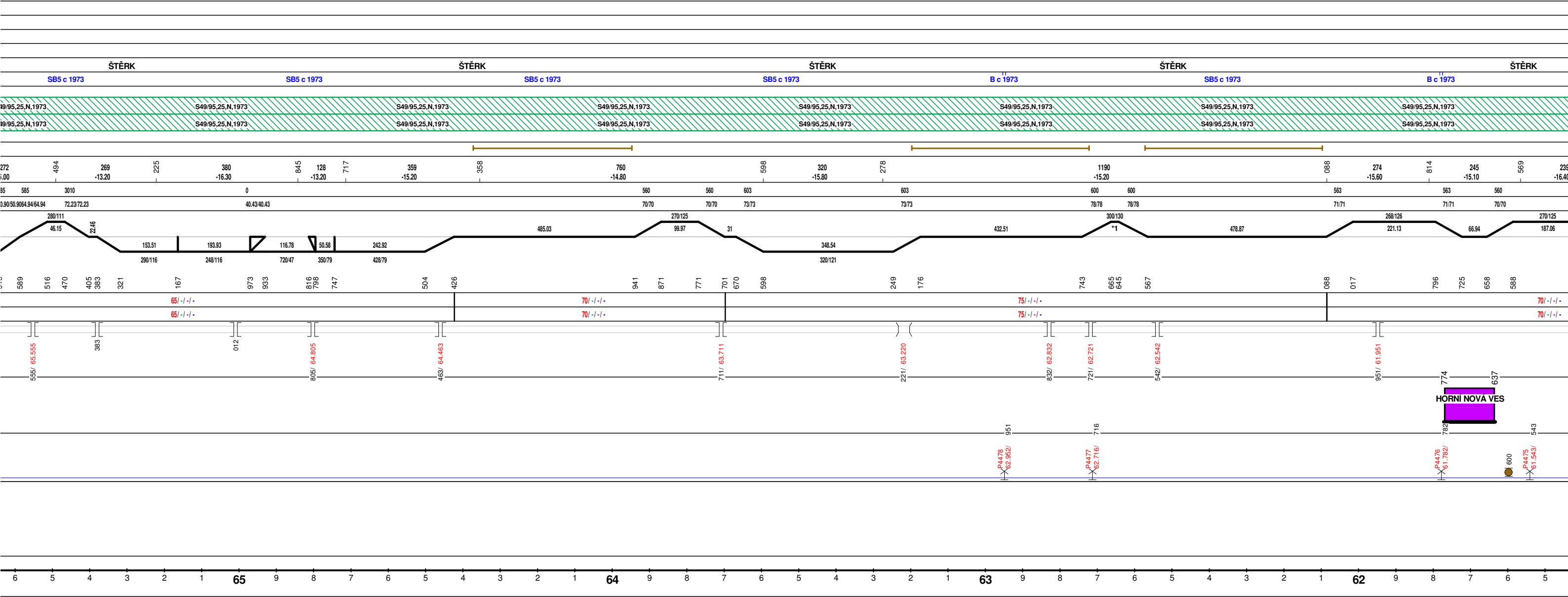


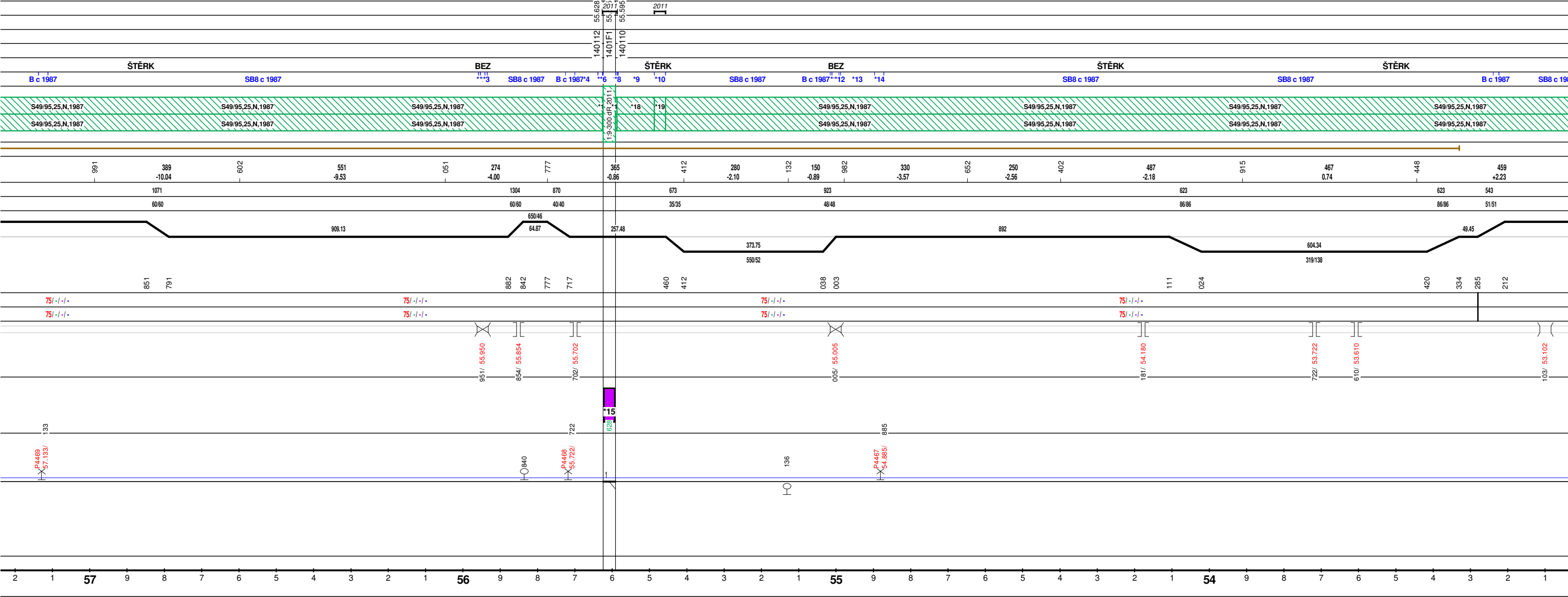


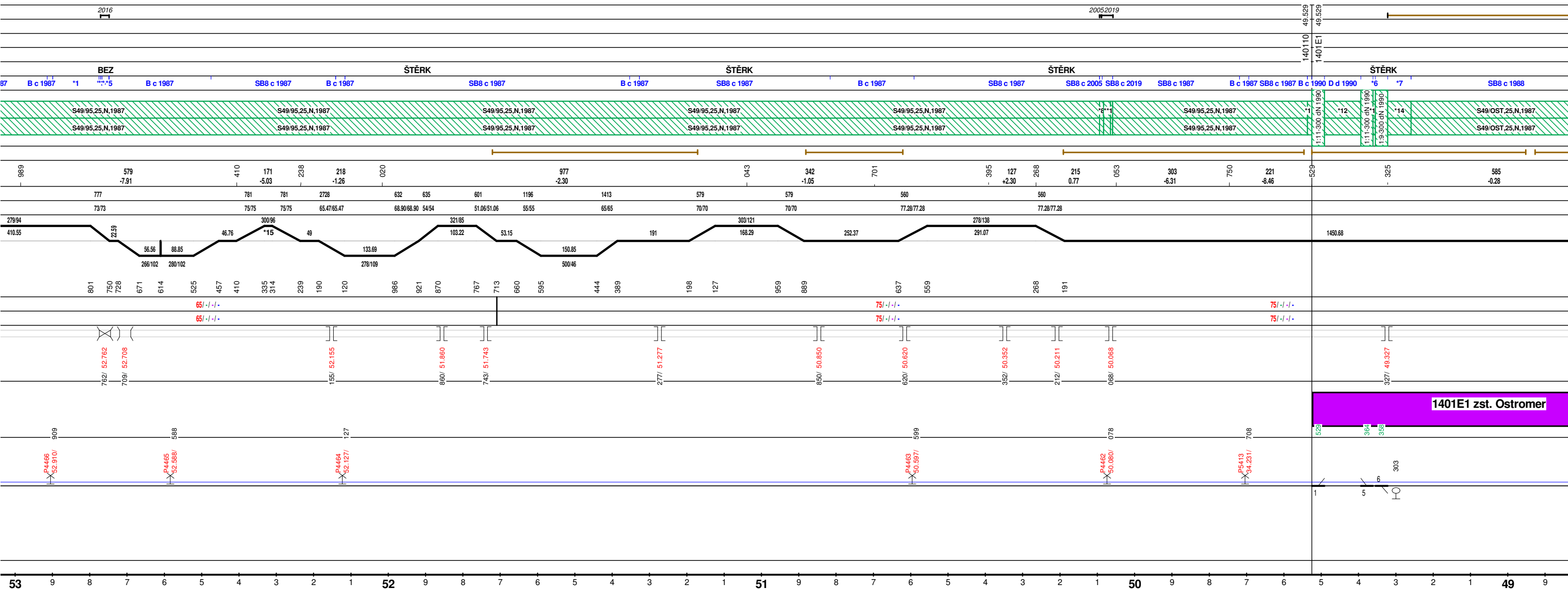


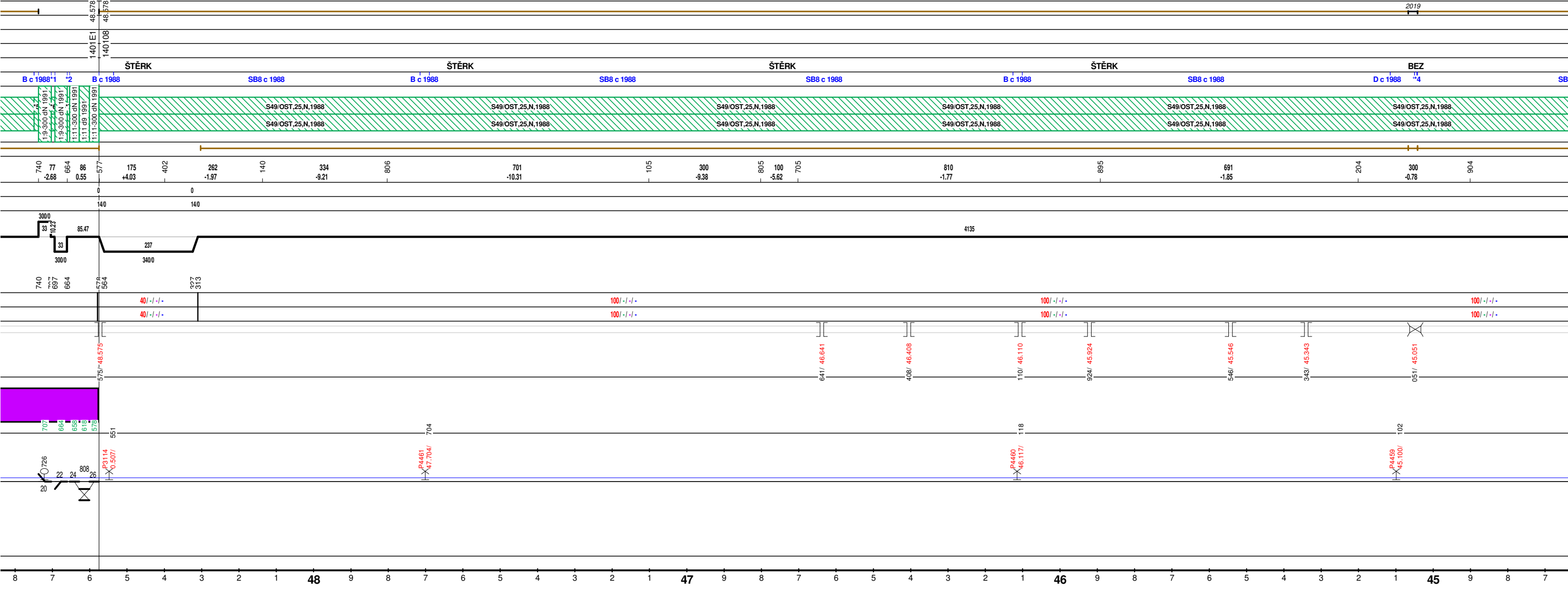


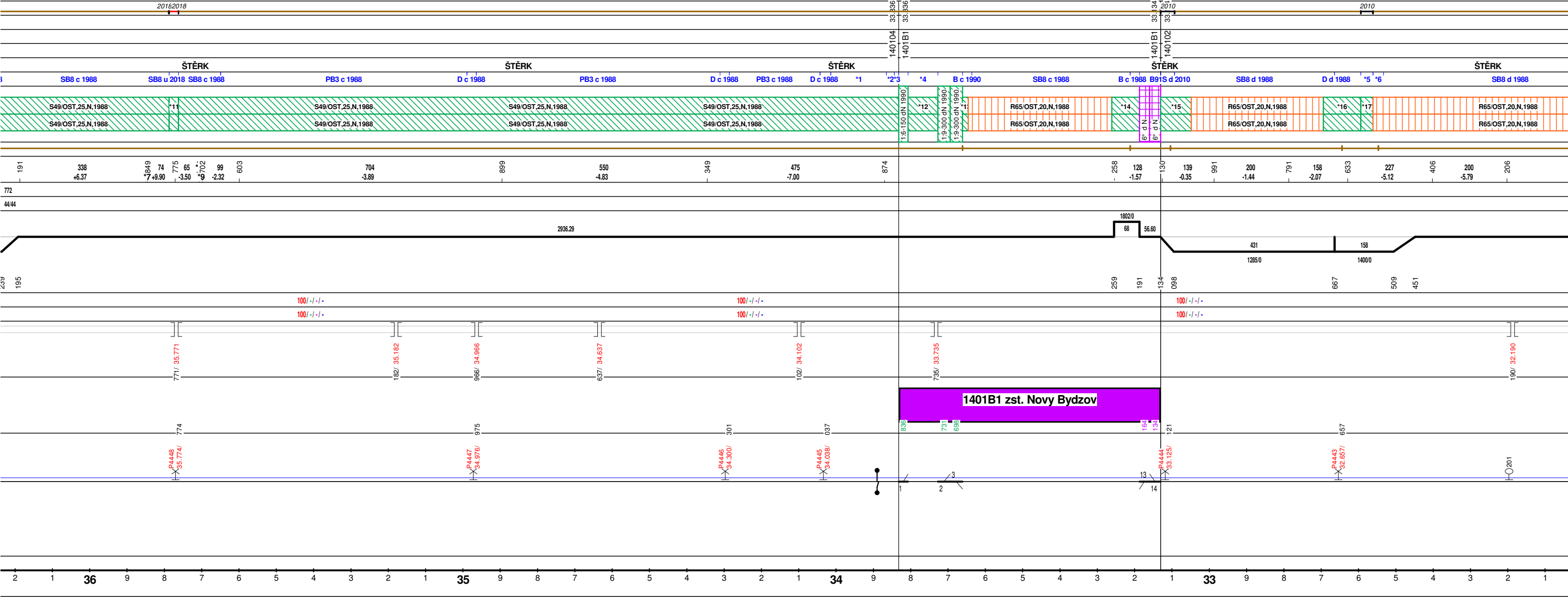


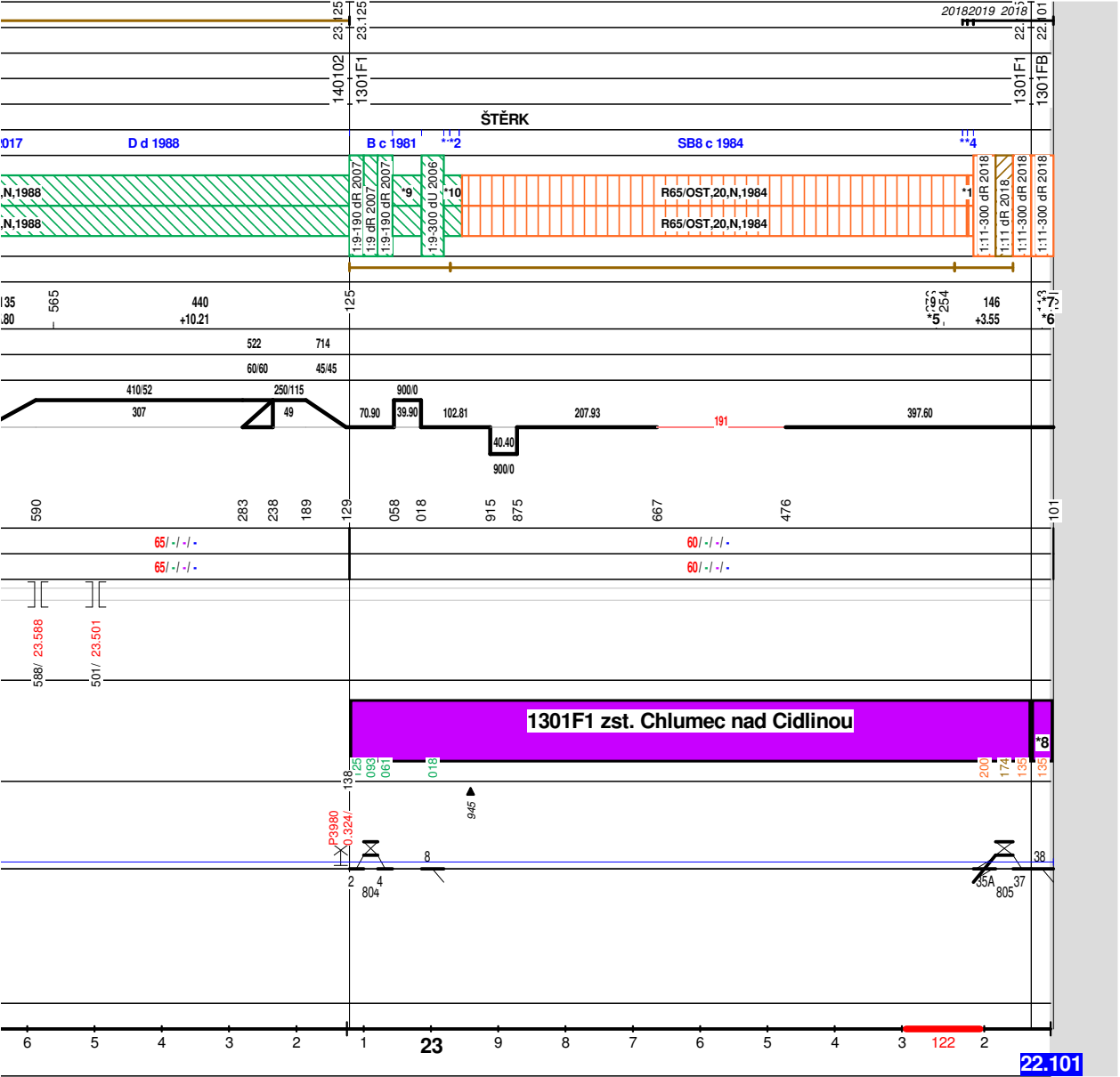












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	125.013 - 125.001 ŠTĚRK, délka:12.00 m
1/ 2	128.039 - 128.014 SB8 c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:25.00,
1/ 3	128.014 - 127.956 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:58.00,
1/ 4	127.923 - 127.917 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:6.00,
1/ 5	127.884 - 127.877 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:7.00,
1/ 6	127.260 - 127.236 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:24.00,
1/ 7	127.203 - 127.164 B c 2009, zprůj:30. 07. 2009, délka:39.00,
1/ 8	125.337 - 125.318 SB8 c 2014, zprůj:05. 08. 2014, délka:19.00,
1/ 9	125.318 - 125.302 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:16.00,
1/ 10	125.302 - 125.269 SB8 c 2014, zprůj:05. 08. 2014, délka:33.00,
1/ 11	125.029 - 125.014 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:15.00,
1/ 12	125.014 - 125.001 SB6 c 2011, zprůj:30. 10. 2011, délka:13.00,
1/ 13	124.933 - 124.926 D c 2011, zprůj:30. 10. 2011, délka:7.00,
1/ 14	124.926 - 124.874 B c 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:52.00,
1/ 15	124.874 - 124.819 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:55.00,
1/ 16	124.819 - 124.701 SB6 c 1995, zprůj:30. 09. 1995, délka:118.00,
1/ 17	124.701 - 124.671 SB8 c 2004, zprůj:05. 08. 2004, délka:30.00,
1/ 18	127.006 - 126.983 sklon +4.41
1/ 19	124.930 - 124.909 sklon +6.86
1/ 20	128.114 - 128.039 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 21	128.039 - 128.014 S49/95,25,N,1981, S49 , L P
1/ 22	128.014 - 127.956 S49/95,25,N,1980, S49 , L P
1/ 23	127.923 - 127.917 S49/95,6,N,1988, S49 , L P
1/ 24	127.203 - 127.164 S49/95,25,U,2009, S49 , L P
1/ 25	127.164 - 127.039 S49/95,25,U,1999, S49 , L P
1/ 26	126.729 - 126.702 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
1/ 27	125.731 - 125.681 S49/95,25,N,2007, S49 , L P
1/ 28	125.343 - 125.324 S49/95,19,U,2014, S49 , L P
1/ 29	125.324 - 125.308 S49/95,16,N,1987, S49 , L P
1/ 30	125.308 - 125.275 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
1/ 31	125.051 - 125.001 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
1/ 32	124.933 - 124.926 S49/95,7,U,2011, S49 , L P
1/ 33	124.926 - 124.892 S49/95,25,N,1981, S49 , L P
1/ 34	124.892 - 124.874 T/95,18,U,1981, T , L P
1/ 35	124.874 - 124.819 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 36	124.701 - 124.671 S49/95,30,U,2004, S49 , L P

1/ 37	128.437 - 128.429 četnost:3, délka:8.00,
1/ 38	128.623 - 128.620 , délka kruž. části 3
2/ 1	123.961 - 123.945 ŠTĚRK, délka:16.00 m
2/ 2	123.934 - 123.920 ŠTĚRK, délka:14.00 m
2/ 3	124.000 - 123.989 B d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:11.00,
2/ 4	123.989 - 123.961 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:28.00,
2/ 5	123.961 - 123.945 B d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:16.00,
2/ 6	123.945 - 123.934 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:11.00,
2/ 7	123.934 - 123.920 D d 2006, zprůj:30. 09. 2006, délka:14.00,
2/ 8	123.920 - 123.902 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:18.00,
2/ 9	123.902 - 123.897 sklon +15.83
2/ 10	123.902 - 123.897 délka 5
2/ 11	122.663 - 122.624 sklon -13.18
2/ 12	121.770 - 121.737 sklon -13.40
2/ 13	124.358 - 124.348 S49/95,10,N,1986, S49 , L P
2/ 14	124.315 - 124.309 S49/95,6,N,1986, S49 , L P
2/ 15	123.980 - 123.952 , délka kruž. části 27.61
3/ 1	118.087 - 118.067 SB8 d 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:20.00,
3/ 2	118.067 - 118.042 SB8 d 2014, zprůj:06. 10. 2014, délka:25.00,
3/ 3	118.042 - 117.976 SB5 d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:66.00,
3/ 4	118.112 - 118.087 sklon -4.60
3/ 5	118.087 - 118.082 sklon -6.77
3/ 6	118.087 - 118.082 délka 5
3/ 7	117.988 - 117.975 sklon -8.10
3/ 8	117.988 - 117.975 délka 13
3/ 9	118.102 - 118.067 S49/95,25,N,1987, S49 , L P
3/ 10	118.067 - 118.042 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 11	118.042 - 118.023 S49/95,19,N,1987, S49 , L P
4/ 1	115.310 - 115.277 OSTATNÍ, délka:33.23 m
4/ 2	115.938 - 115.936 SB5 d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:2.00,
4/ 3	115.936 - 115.876 SB8 d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:60.00,
4/ 4	115.876 - 115.875 D d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:1.00,
4/ 5	115.812 - 115.801 D c 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:11.00,
4/ 6	115.801 - 115.785 SB8 c 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:16.00,
4/ 7	115.316 - 115.310 D c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:6.00,
4/ 8	115.277 - 115.265 D c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:12.00,

4/ 9	115.265 - 115.250 SB8 c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:15.00,
4/ 10	114.437 - 114.423 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:14.00,
4/ 11	114.423 - 114.415 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:8.00,
4/ 12	112.964 - 112.830 SB8 c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:134.00,
4/ 13	112.830 - 112.812 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:18.00,
4/ 14	112.812 - 112.802 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:10.00,
4/ 15	112.802 - 112.712 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:90.00,
4/ 16	112.712 - 112.682 SB8 c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:30.00,
4/ 17	112.682 - 112.657 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:25.00,
4/ 18	112.657 - 112.645 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:12.00,
4/ 19	112.560 - 112.539 sklon -4.60
4/ 20	115.812 - 115.785 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
4/ 21	115.331 - 115.310 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
4/ 22	115.277 - 115.250 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
4/ 23	114.847 - 114.842 S49/95,5,U,2012, S49 , L P
4/ 24	113.628 - 113.626 četnost:3, délka:2.00,
4/ 25	115.812 - 115.800 , délka kruž. části 12
5/ 1	107.710 - 107.688 sklon -2.64
5/ 2	108.053 - 108.019 S49/95,25,U,2013, S49 , L P
5/ 3	107.698 - 107.688 S49/95,25,U,2009, S49 , L P
5/ 4	107.627 - 107.615 S49/95,12,N,1997, S49 , L P
6/ 1	107.146 - 107.143 D c 1979, zprůj:30. 09. 1979, délka:3.00,
6/ 2	107.109 - 107.095 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:14.00,
6/ 3	107.095 - 107.079 SB8 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:16.00,
6/ 4	107.079 - 106.910 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:169.00,
6/ 5	106.637 - 106.627 D d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:10.00,
6/ 6	106.627 - 106.602 MO dřevo 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:25.00,
6/ 7	106.602 - 106.590 D d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:12.00,
6/ 8	106.590 - 106.574 SB8 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:16.00,
6/ 9	106.283 - 106.243 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:40.00,
6/ 10	106.243 - 106.193 B d 2006, zprůj:30. 06. 2006, délka:50.00,
6/ 11	106.193 - 106.148 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:45.00,
6/ 12	106.148 - 105.990 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:158.00,
6/ 13	105.990 - 105.986 B d 2014, zprůj:30. 09. 2014, délka:4.00,
6/ 14	105.986 - 105.850 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:136.00,
6/ 15	107.114 - 107.108 sklon +1.62

6/ 16	107.114 - 107.108 délka 6
6/ 17	105.970 - 105.950 sklon +4.86
6/ 18	107.193 - 107.179 S49/95,14,U,1997, S49 , L P
6/ 19	107.146 - 107.143 S49/95,3,N,1979, S49 , L P
6/ 20	106.243 - 106.148 T/95,25,U,2006, T , L P
6/ 21	103.982 - 103.957 S49/95,25,N,2001, S49 , L P
7/ 1	100.211 - 100.186 ŠTĚRK, délka:25.00 m
7/ 2	100.575 - 100.475 SB3/ 4 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:100.00,
7/ 3	100.475 - 100.472 B d 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:3.00,
7/ 4	100.472 - 100.464 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:8.00,
7/ 5	100.464 - 100.461 B d 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:3.00,
7/ 6	100.461 - 100.459 DT8 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:2.00,
7/ 7	100.220 - 100.211 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:9.00,
7/ 8	100.211 - 100.194 SB6 d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:17.00,
7/ 9	100.194 - 100.185 D d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:9.00,
7/ 10	100.185 - 100.162 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:23.00,
7/ 11	100.162 - 100.153 B d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:9.00,
7/ 12	100.226 - 100.192 sklon +1.85
7/ 13	102.240 - 102.215 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
7/ 14	99.745 - 99.726 S49/95,19,N,2017, S49 , L P
7/ 15	99.726 - 99.687 S49/95,25,R,2009, S49 , L P
8/ 1	96.819 - 96.794 B d 1978, zprůj:30. 09. 1978, délka:25.00,
8/ 2	96.761 - 96.755 D d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:6.00,
8/ 3	96.675 - 96.667 D d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:8.00,
8/ 4	96.667 - 96.611 SB8 d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:56.00,
8/ 5	96.471 - 96.464 MO dřevo 1966, zprůj:30. 09. 1966, délka:7.00,
8/ 6	96.464 - 96.268 B d 1966, zprůj:30. 09. 1966, délka:196.00,
8/ 7	96.268 - 96.213 B91S u 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:55.00,
8/ 8	96.213 - 96.209 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:4.00,
8/ 9	96.209 - 96.187 B91S u 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:22.00,
8/ 10	96.312 - 96.287 sklon +5.00
8/ 11	97.464 - 97.339 S49/95,25,R,2009, S49 , L P
8/ 12	96.819 - 96.794 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
8/ 13	96.761 - 96.755 S49/95,6,U,2012, S49 , L P
8/ 14	96.675 - 96.611 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
8/ 15	96.268 - 96.187 S49/95,25,U,2016, S49 , L P

8/ 16	97.248 - 97.237 , délka kruž. části 11.10
9/ 1	94.766 - 94.757 SB6 c 1983, zprůj:30. 09. 1983, délka:9.00,
9/ 2	94.757 - 94.743 SB8 u 2010, zprůj:03. 08. 2010, délka:14.00,
9/ 3	94.743 - 94.739 SB6 c 1983, zprůj:30. 09. 1983, délka:4.00,
9/ 4	93.465 - 93.360 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:105.00,
9/ 5	93.360 - 93.355 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:5.00,
9/ 6	93.163 - 93.158 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:5.00,
9/ 7	93.158 - 92.995 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:163.00,
9/ 8	92.913 - 92.876 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:37.00,
9/ 9	92.876 - 92.850 SB8 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:26.00,
9/ 10	92.850 - 92.846 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:4.00,
9/ 11	92.989 - 92.943 75/80/-/, délka:46.000
9/ 12	92.989 - 92.943 75/80/-/, délka:46.000
9/ 13	94.755 - 94.730 S49/95,25,N,1983, S49 , L P
9/ 14	94.125 - 94.100 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
10/ 1	89.176 - 89.131 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:45.00,
10/ 2	89.131 - 89.116 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:15.00,
10/ 3	89.116 - 89.113 SB3/ 4 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:3.00,
10/ 4	89.113 - 89.111 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:2.00,
10/ 5	88.297 - 88.272 SB8 u 2016, zprůj:14. 04. 2016, délka:25.00,
10/ 6	88.272 - 88.267 SB6 d 2016, zprůj:14. 04. 2016, délka:5.00,
10/ 7	90.019 - 90.000 sklon -2.00
10/ 8	90.000 - 89.978 sklon -7.97
10/ 9	88.739 - 88.682 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
10/ 10	88.310 - 88.297 S49/95,13,U,2016, S49 , L P
10/ 11	88.297 - 88.272 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
11/ 1	1401J1 1401J1 zst. Roztoky u Jilemnice
11/ 2	85.720 - 85.608 S49/95,25,N,1974, S49 , L P
11/ 3	85.608 - 85.605 S49/95,3,N,1983, S49 , L
11/ 4	84.115 - 84.090 S49/95,25,N,1982, S49 , L P
12/ 1	78.560 - 78.542 MO dřevo 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:18.00,
12/ 2	78.542 - 78.540 B c 1986, zprůj:30. 09. 1986, délka:2.00,
12/ 3	78.540 - 78.495 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:45.00,
12/ 4	78.495 - 78.470 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:25.00,
12/ 5	78.470 - 78.385 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:85.00,
13/ 1	74.845 - 74.836 MO dřevo 2011, zprůj:30. 09. 2011, délka:9.00,

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

13/ 2 74.836 - 74.827 B91S d 2011, zprůj:30. 09. 2011, délka:9.00,
13/ 3 74.827 - 74.696 B91S c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:131.00,
13/ 4 74.669 - 74.665 D c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:4.00,
13/ 5 74.665 - 74.657 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:8.00,
13/ 6 74.624 - 74.603 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:21.00,
13/ 7 74.570 - 74.560 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:10.00,
13/ 8 74.527 - 74.521 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:6.00,
13/ 9 74.823 - 74.813 sklon +16.67
13/ 10 74.823 - 74.813 délka 10
13/ 11 75.913 - 75.900 S49/95,25,N,1977, S49 , P
13/ 12 74.851 - 74.827 S49/95,25,U,2011, S49 , P
13/ 13 74.827 - 74.696 S49/95,25,N,2012, S49 , L P
13/ 14 74.669 - 74.657 S49/85,12,N,2012, S49 , L P
13/ 15 74.624 - 74.603 S49/85,21,N,2012, S49 , L P
13/ 16 74.570 - 74.560 S49/85,10,N,2012, S49 , L P
13/ 17 74.527 - 74.521 S49/85,6,U,2012, S49 , L P
13/ 18 74.526 - 74.520 četnost:2, délka:6.01,
13/ 19 74.527 - 74.521 , délka kruž. části 6
13/ 20 75.921 - 75.872 , poloměr/převýšení 450/89
13/ 21 75.921 - 75.872 , poloměr/převýšení 450/89
13/ 22 75.856 - 75.593 , poloměr/převýšení 270/89
13/ 23 75.856 - 75.593 , poloměr/převýšení 270/89
14/ 1 70.525 - 70.513 MO ocel 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:12.00,
14/ 2 70.513 - 70.502 B c 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:11.00,
14/ 3 69.974 - 69.969 B c 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:5.00,
14/ 4 69.903 - 69.899 D d 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:4.00,
14/ 5 69.899 - 69.891 B d 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:8.00,
14/ 6 69.891 - 69.878 B d 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:13.00,
14/ 7 73.762 - 73.737 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
14/ 8 73.710 - 73.705 S49/95,5,U,2012, S49 , L P
14/ 9 72.579 - 72.570 S49/95,9,U,2018, S49 , L P
14/ 10 70.841 - 70.810 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
14/ 11 69.990 - 69.974 S49/95,16,U,2015, S49 , L P
14/ 12 69.974 - 69.969 S49/95,5,N,1973, S49 , L P
14/ 13 69.903 - 69.891 S49/75,12,U,2005, S49 , L P
14/ 14 73.705 - 73.704 , délka kruž. části 1

14/ 15 73.639 - 73.629 , délka kruž. části 10
14/ 16 73.212 - 73.188 , délka kruž. části 23.89
15/ 1 69.380 - 69.373 B c 2009, zprůj:30. 08. 2009, délka:7.00,
15/ 2 69.340 - 69.336 D c 2009, zprůj:30. 08. 2009, délka:4.00,
15/ 3 66.099 - 66.093 B c 2014, zprůj:28. 11. 2014, délka:6.00,
15/ 4 66.093 - 66.058 SB8 c 2014, zprůj:28. 11. 2014, délka:35.00,
15/ 5 68.701 - 68.669 sklon -8.40
15/ 6 66.114 - 66.085 sklon -17.00
15/ 7 69.410 - 69.373 S49/95,25,U,2009, S49 , L P
15/ 8 69.340 - 69.336 S49/95,4,U,2009, S49 , L P
15/ 9 66.135 - 66.116 S49/95,19,U,2014, S49 , L P
15/ 10 66.116 - 66.076 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
15/ 11 66.076 - 66.058 S49/95,18,U,2014, S49 , L P
15/ 12 0.000 - 69.403 , délka kruž. části 25.61
15/ 13 69.403 - 69.378 , délka kruž. části 25.08
15/ 14 66.921 - 66.902 , délka kruž. části 19.13
16/ 1 62.665 - 62.645 , délka kruž. části 20.49
17/ 1 59.300 - 59.205 B c 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:95.00,
17/ 2 59.205 - 59.180 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:25.00,
17/ 3 58.636 - 58.611 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:25.00,
17/ 4 58.551 - 58.542 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:9.00,
17/ 5 59.120 - 59.095 S49/75,25,U,1998, S49 , L P
17/ 6 58.644 - 58.636 S49/75,8,U,1998, S49 , L P
17/ 7 58.636 - 58.611 S49/75,25,U,1998, S49 , L P
18/ 1 55.962 - 55.957 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:5.00,
18/ 2 55.957 - 55.945 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:12.00,
18/ 3 55.945 - 55.939 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:6.00,
18/ 4 55.704 - 55.642 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:62.00,
18/ 5 55.642 - 55.630 SB6 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:12.00,
18/ 6 55.630 - 55.628 B c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:2.00,
18/ 7 55.595 - 55.591 D c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:4.00,
18/ 8 55.591 - 55.588 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:3.00,
18/ 9 55.588 - 55.491 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:97.00,
18/ 10 55.491 - 55.461 SB8 c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:30.00,
18/ 11 55.015 - 54.996 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:19.00,
18/ 12 54.996 - 54.992 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:4.00,

18/ 13 54.992 - 54.901 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:91.00,
18/ 14 54.901 - 54.876 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:25.00,
18/ 15 1401F1 1401F1 nz. Sarovcova Lhota
18/ 16 55.630 - 55.628 S49/95,2,U,2011, S49 , L P
18/ 17 55.595 - 55.591 S49/95,4,U,2011, S49 , L P
18/ 18 55.591 - 55.491 S49/95,25,N,1987, S49 , L P
18/ 19 55.491 - 55.461 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
19/ 1 52.903 - 52.779 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:124.00,
19/ 2 52.779 - 52.775 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:4.00,
19/ 3 52.775 - 52.771 D c 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:4.00,
19/ 4 52.771 - 52.753 MO dřevo 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:18.00,
19/ 5 52.753 - 52.752 D c 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:1.00,
19/ 6 49.364 - 49.358 D d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:6.00,
19/ 7 49.325 - 49.262 B c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:63.00,
19/ 8 50.098 - 50.087 S49/95,11,N,2005, S49 , L P
19/ 9 50.087 - 50.069 S49/95,18,N,2019, S49 , L P
19/ 10 50.069 - 50.063 S49/95,6,N,2005, S49 , L P
19/ 11 49.541 - 49.529 S49/95,12,U,1990, S49 , L P
19/ 12 49.495 - 49.398 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P
19/ 13 49.364 - 49.358 S49/OST,6,U,1990, S49 , L P
19/ 14 49.325 - 49.262 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P
19/ 15 52.335 - 52.314 , délka kruž. části 21.24
20/ 1 48.707 - 48.697 D d 1991, zprůj:01. 01. 1991, délka:10.00,
20/ 2 48.664 - 48.658 D d 1991, zprůj:01. 01. 1991, délka:6.00,
20/ 3 45.053 - 45.047 MO dřevo 2018, zprůj:27. 06. 2018, délka:6.00,
20/ 4 45.047 - 45.045 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:2.00,
20/ 5 48.752 - 48.740 S49/OST,12,N,1987, S49 , L P
20/ 6 48.707 - 48.697 S49/OST,10,U,1991, S49 , L P
20/ 7 48.664 - 48.658 S49/OST,6,U,1991, S49 , L P
21/ 1 44.168 - 44.062 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:106.00,
21/ 2 44.062 - 44.053 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:9.00,
21/ 3 44.053 - 44.044 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:9.00,
21/ 4 44.044 - 44.040 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:4.00,
22/ 1 38.014 - 38.006 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:8.00,
22/ 2 38.006 - 38.002 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:4.00,
22/ 3 37.690 - 37.680 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:10.00,

22/ 4 37.680 - 37.666 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:14.00,
22/ 5 37.444 - 37.416 MO dřevo 2018, zprůj:27. 06. 2018, délka:28.00,
22/ 6 37.416 - 37.406 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:10.00,
22/ 7 37.406 - 37.246 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:160.00,
22/ 8 37.246 - 37.233 D c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:13.00,
22/ 9 37.233 - 37.098 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:135.00,
22/ 10 36.564 - 36.556 sklon +1.30
22/ 11 36.564 - 36.556 délka 8
22/ 12 39.631 - 39.621 S49/OST,10,U,1988, S49 , L P
22/ 13 39.076 - 39.053 S49/OST,23,N,1988, S49 , L P
22/ 14 37.100 - 37.083 S49/OST,17,U,2018, S49 , L P
22/ 15 37.083 - 37.063 S49/OST,20,U,2018, S49 , L P
22/ 16 37.063 - 37.039 S49/OST,24,U,2018, S49 , L P
22/ 17 37.039 - 37.016 S49/OST,23,U,2018, S49 , L P
22/ 18 36.617 - 36.564 S49/OST,25,U,2018, S49 , L P
22/ 19 36.564 - 36.525 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P
22/ 20 36.303 - 36.275 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P
23/ 1 34.018 - 33.869 PB3 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:149.00,
23/ 2 33.869 - 33.848 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:21.00,
23/ 3 33.848 - 33.836 B c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:12.00,
23/ 4 33.811 - 33.731 B d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:80.00,
23/ 5 32.598 - 32.565 D d 2010, zprůj:31. 08. 2010, délka:33.00,
23/ 6 32.565 - 32.537 D d 1988, zprůj:31. 08. 1988, délka:28.00,
23/ 7 35.853 - 35.849 sklon +6.40
23/ 8 35.853 - 35.849 délka 4
23/ 9 35.710 - 35.702 sklon -2.56
23/ 10 35.710 - 35.702 délka 8
23/ 11 35.791 - 35.766 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P
23/ 12 33.811 - 33.731 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P
23/ 13 33.665 - 33.650 S49/OST,15,N,1990, S49 , L P
23/ 14 33.265 - 33.191 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P
23/ 15 33.134 - 33.052 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P
23/ 16 32.698 - 32.598 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P
23/ 17 32.598 - 32.565 S49/OST,25,U,2010, S49 , L P
24/ 1 31.421 - 31.413 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:8.00,
24/ 2 31.413 - 31.411 B d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:2.00,

25/ 1 27.283 - 27.257 D d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:26.00,
25/ 2 27.257 - 27.095 SB8 d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:162.00,
25/ 3 27.095 - 27.070 B d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:25.00,
25/ 4 27.298 - 27.273 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
26/ 1 22.985 - 22.976 D d 2006, zprůj:01. 10. 2006, délka:9.00,
26/ 2 22.976 - 22.962 B c 1984, zprůj:31. 12. 1984, délka:14.00,
26/ 3 22.232 - 22.227 SB8 c 2018, zprůj:02. 09. 2018, délka:6.38,
26/ 4 22.227 - 22.220 D c 2018, zprůj:02. 09. 2018, délka:8.94,
26/ 5 22.270 - 22.263 sklon +1.66
26/ 6 22.118 - 22.101 sklon +10.04
26/ 7 22.118 - 22.101 délka 17
26/ 8 1301FB 1301FB zst. Chlumec nad Cidlinou
26/ 9 23.061 - 23.018 S49/OST,25,N,1980, S49 , L P
26/ 10 22.985 - 22.958 S49/OST,20,R,2006, S49 , L P
26/ 11 22.227 - 22.220 R65/OST,7,R,2019, R65 , L P